

# Réseau de bus TAO en 2018

	Proposition 1 : Une desserte modifiée du pôle santé (ancien aérodrome) et des temps de parcours réduits sur les lignes 1 et 18		Proposition 2 : Création d'une ligne express entre la Gare d'Orléans, Cap Saran et Pôle 45		Proposition 3 : Une desserte modifiée de Cap Saran		Ces modifications vous paraissent-elles de nature à augmenter la fréquentation des bus vers et depuis Saran ?	Le réseau de bus actuellement sur Saran (tracés et horaires) vous convient-il ?	Quelles pistes d'améliorations voyez-vous pour l'ensemble du réseau TAO (tarifs, trajets, horaires...)?	Quelles évolutions souhaiteriez-vous pour le réseau actuel sur Saran en terme de tracé ou d'horaires ?	Quelle est votre commune de résidence ?	Quelle est la commune de votre lieu de travail ?
28/09/2017 - 17:57	Parfaitement		Parfaitement	Espérons qu'il y aura plus de 4 allers-retours par jour pour cette future ligne express.	Parfaitement		Oui.	Non.	La gratuité !	Il n'y a pas de desserte directe entre le Bourg de Saran et la gare de Fleury. La ligne 11 fait un détour jusqu'à Bustière ce qui rallonge le temps de parcours de 5 minutes.	Saran	Orléans
28/09/2017 - 22:03	Plutôt oui		Plutôt oui		Plutôt oui		Je pense effectivement que le temps gagné sur les lignes comme la 1, ainsi que le fait d'éviter les ralentissements peuvent augmenter la fréquentation du réseau sur Saran.	Travaillant parfois jusqu'à 22h, les horaires ne sont pas toujours pratique en semaine.	Je trouve les tarifs un peu élevé pour des trajets quotidiens.	des horaires plus larges sur les lignes qui desservent Saran en partant d'Orléans	Saran	Orléans
28/09/2017 - 22:12	Plutôt oui	«Si on veut gagner du temps sur la 18 Orléans en est largement responsable avec tous les stationnements autorisés sur la chaussée rue des murlins. On perd un temps fou, quel bonheur quand on arrive à Saran ! «	Plutôt oui		Plutôt oui	Le nouvel arrêt au centre de l'extension sera très utile.	oui ce sont des améliorations qui vont dans le bon sens	Pas de retour possible sur Saran depuis la gare des Aubrais après 19h45 sur la ligne 11	Mettre l'arrêt Coligny de la ligne 1 en direction de Saran en face de l'accès au tram. J'ose espérer que la ville d'Orléans l'a prévu avec les travaux en cours.	La ligne 11 est malheureusement oubliée. Elle présente pourtant l'avantage de relier plusieurs quartiers de Saran à la gare des Aubrais. Elle ne permet plus de revenir sur Saran depuis la gare des Aubrais après 19h45 environ (ce qui correspond seulement à un départ vers 18h30 à la gare Paris Austerlitz). Toutes les 15 minutes en heures de pointe lui redonnerai peut être + d'attractivité. Si elle pouvait passer aussi le long de la voie ferrée à Fleury les Aubrais et non par Bustière elle serait plus rapide.	Saran	Orléans
29/09/2017 - 09:01	Plutôt oui		Plutôt oui		Plutôt oui		Oui	Oui			Saran	Saran
29/09/2017 - 09:31	Plutôt non	Et les personnes à mobilité réduite vont donc prendre la 1 et descendre à haute maison ? Et après ? Et la ligne 18 aura des bus full accessibilité qui fonctionne ? Déjà que crst pas le cas de la 1 la plupart du temps. Combien de temps d'attente donc pour aller à oreliance ? Plus de 18 ou des temps extrêmement long avec un trajet difficile ?	Plutôt oui	Donc nos emplois du temps doivent coller aux horaires de l'express. Espérons qu'ils ne tombent pas en rade.	Sans opinion	Souvent des bus ? Toutes les 10 Mins ?	La ligne 1 à cap saran et is une. Trop de lignes de bus tue le bus. C'est as le temps de trajet le soucis c'est l'accessibilité. 4 Mins de moins ne change pas le fait qu'on doit régulièrement prendre des correspondances la ou l'ancienne 4 ne le faisait pas. La 18 ne tourne pas assez faut faire de sacré détour pour le récupérer pour aller à cap saran. Crst ridicule. Résultat on va à Orléans. Plus long ms moins chiant.	Non	Que la ligne 1 desserte la piscine et cap saran. Bus toutes les 10 Mins et respecte. Que les bus soit habilité et en état de fonctionner pour les personnes en fauteuil. C'est désagréable de voir des et sonnés se faire remballer car pas au norme le bus ou la planche en panne. Et par pitié pour les scolaire les prix moins cher. Inadmissible les 30 euros		Saran	Saran

29/09/2017 - 10:06	Plutôt non	dommage que le 18 ne passent plus ancienne route de Chartres, Bois Joly très mal desservi pourtant en plein milieu de Saran	Plutôt oui		Plutôt oui		bof	oui	tarifs excessifs, et c'est abusé de faire payer plus cher si on achète son ticket 1 voyage au conducteur et non en agence ou autre		Saran	Orléans
29/09/2017 - 10:18	Plutôt non		Parfaitement		Plutôt oui			Oui	Des horaires plus tard le soir permettraient à la personne en horaires décalés de prendre les transports en commun	Une ligne qui desservirait le cimetière des ifs et les environs serait intéressante je pense !	Saran	Saran
29/09/2017 - 10:24	Plutôt oui		Parfaitement		Plutôt non	Pour la ligne 18, il serait bien de la refaire passer à l'arrêt Montjoie à côté de Mexi Pizza. En effet il y passait avant mais a été supprimé de cet arrêt alors qu'à proximité un immeuble de 80 logements s'est rajouté sans compter les immeubles voisins qui existaient déjà. Et dans ses immeubles beaucoup n'ont pas forcément le permis et vont dans la zone CAP Saran pour y travailler ou faire des courses. Et les arrêts actuels sont trop loin quand on revient charger de course accompagné d'enfants.		Non. Tracés du 18 comme expliqué avant et parfois horaires de bus trop espacés.	«Pour la ligne 18, il serait bien de la refaire passer à l'arrêt Montjoie à côté de Mexi Pizza. En effet il y passait avant mais a été supprimé de cet arrêt alors qu'à proximité un immeuble de 80 logements s'est rajouté sans compter les immeubles voisins qui existaient déjà. Et dans ses immeubles beaucoup n'ont pas forcément le permis et vont dans la zone CAP Saran pour y travailler ou faire des courses. Et les arrêts actuels sont trop loin quand on revient charger de course accompagné d'enfants.  Revoir les tarifs à la baisse. Sensibiliser certains chauffeurs sur leur conduite qui est parfois un peu brutale et rapide.»		Saran	Saran
29/09/2017 - 14:05	Plutôt non	«ok pour la ligne 1 - par contre comment vont être desservis les arrêts Louis Aragon, Chartres et Bois Joly ? ok pour le fonctionnement du dimanche pour les pôle santé et cap saran»	Sans opinion	non concerné	Plutôt oui		«ne sais pas - ne suis concernée que par la ligne 1 par contre serais intéressée par une ligne qui desserve la gare des Aubrais sans mettre 3/4 heure pour faire 3 kms»	non ; pas complètement	«Il en existe de nombreuses si l'on veut avoir un système de transport qui réduise au maximum l'utilisation de la voiture particulière - gratuité des transports sur l'ensemble de l'agglomération - fréquence des bus vraiment peu adaptée en termes d'horaires après 19h00 - toutes les demi-heures c'est trop peu - quitte à ne desservir les arrêts qu'à la demande - éviter la circulation de grands bus ou bus articulés à des horaires où il y a peu de fréquentation - aménagement de pistes cyclables en sites propres «	«- privilégier des dessertes plus rapprochées des lieux d'habitations avec des véhicules plus petits et des fréquences horaires d'un quart d'heure entre 19h et 21h (notamment la ligne 1 ne dessert pas du tout le quartier glaises pelleterie)»	Saran	saran

29/09/2017 - 14:48	Parfaitement		Plutôt oui		Parfaitement		Oui	Non	Un temps de trajet nord-sud plus court	«La proposition de la ligne 18 faite précédemment en passant par le nouveau pont via pole santé et des passages plus réguliers est très adaptée. Un tracé nord-sud plus direct/rapide»	Saran	Saran
29/09/2017 - 14:58	Plutôt oui		Plutôt oui	En passant par la D2701 c'est plus rapide. moins de feux.	Pas du tout	«Il y a es bouchon aussi rue Paul Langevin, pourquoi faire des S dans tous les sens. Et il y aura des bouchons a cap Saran Ouest, l'infrastructure routière est sous dimensionné par rapport aux magasins qui vont ouvrir bientôt.»	Oui car on gagne du temps sur les trajets. Les trajets actuels sont trop long.	Les trajets sont trop long.	Il faudrait créer une liaison cyclable sécurisé entre Saran et Orléans Centre. Ce n'est pas normal qu'il n'y ai rien de prévu.	Il faudrait créer une liaison cyclable sécurisé entre Saran et Orléans Centre. Ce n'est pas normal qu'il n'y ai rien de prévu.	Saran	Orleans
29/09/2017 - 15:26	Plutôt oui		Plutôt non	Manque une desserte à la gare des aubrais.	Parfaitement		Non	Il manque une liaison vers la gare des aubrais depuis Georges brassens			Saran	Chanteau
29/09/2017 - 15:50	Pas du tout	«Et comment vont faire toutes les personnes âgées ou non qui utilisaient le bus ancienne route de Chartres? Par ailleurs, comme ni le conseil général ni la mairie ne font rien pour la vitesse sur la portion supposée disparaître de l'ancienne route de Chartres, les bus créaient une forme de ralentisseur mobile. (mais c'est déjà acté ce questionnaire est purement pour la forme) Séphane VINGERDER.»	Sans opinion		Sans opinion						Saran	Paris.
29/09/2017 - 16:06	Pas du tout	J'étais ravie d'avoir un arrêt de bus juste à côté (Chartres) et serai très déçue qu'il soit supprimé sans remplacement	Sans opinion		Sans opinion		À voir	Actuellement oui, mais je suis contre la suppression des arrêts Chartres et Louis Aragon car leur mise en place était une bonne chose			Saran	Saran

29/09/2017 - 16:52	Pas du tout	Il faut soit qu'il y ait plus de bus sur la ligne 18, soit que la ligne 1 retourne jusqu'à Cap Saran comme avant.	Pas du tout	Cette proposition ne sert à rien, allongez plutôt la ligne 1 jusqu'à Cap Saran.	Plutôt oui	Intéressant pour les futurs magasins, mais ça ne résout pas le problème de fréquence de bus, qui serait résolu si la ligne 1 retournait jusqu'à Cap Saran.	Non, du moins pour Cap Saran. Il est dommage que TAO refuse de revenir sur sa décision de supprimer Cap Saran de la ligne 1. Les commerçants se plaignent de la baisse de fréquentation depuis ce changement.	Pour aller en centre ville d'Orléans depuis le bourg de Saran, aucun problème. Mais le problème est la desserte de Cap Saran, totalement mal desservi contrairement aux autres centres commerciaux de l'agglomération.	Faire le terminus de la ligne 1 à Cap Saran.	Faire le terminus de la ligne 1 à Cap Saran.	Saran	Saran
29/09/2017 - 16:56	Sans opinion		Sans opinion		Plutôt oui		je ne peux pas me rendre compte	«oui «		«actuellement satisfaisant «	saran	retraîtée
29/09/2017 - 17:10	Parfaitement		Sans opinion		Parfaitement		Pour le 1, je pense que ça ira plus vite et que la 18 fonctionne le dimanche sera plutôt bien.	Oui pour le 1 et non pour le 18.			SARAN	saran
29/09/2017 - 17:54	Parfaitement		Plutôt non		Parfaitement		NON	BOF	REVOIR LIGNE 19	EVOLUTION DE RESA ROSE RUE DU VEAU VERS LES TOITS	SARAN	SAINT JEAN DE BRAYE
29/09/2017 - 18:38	Sans opinion		Plutôt oui		Plutôt oui			«Pas forcément : le 19 est toujours bondé en période scolaire. De plus, les horaires scolaires ne sont pas en lien avec les horaires de bus TAO. Des enfants restent dehors pendant plus de 1h en attendant le bus.»	Les horaires principalement		Saran	Gidy
29/09/2017 - 19:52	Plutôt oui		Plutôt oui	attention il y a également la petite zone de pole 45 (proche de l'hotel premiere classe) mal desservie	Parfaitement			la ligne 1 est trop longue d'Orléans jusqu'à mon lieu de travail (zone du pole 45 proche premiere classe)			orleans	saran
29/09/2017 - 20:01	Sans opinion		Plutôt oui	Mais où moins un bus par heure	Plutôt non		Pas spécialement	«Pas vraiment, il n'est pas question de la ligne 6 qui dessert pourtant tout le côté chêne maillard et qui passe dans fleury. Ligne trop longue pour les habitants de ce secteur de Saran. Être à seulement 10 min de la gare d'Orléans et mettre plus d'une demi heure en bus. C'est trop long et mal desservi. «	«Amélioration ou aménagement relai tram libération toujours saturé par trop d'usagers du nord. Saran, St Jean de la Ruelle, fleury, cercottes, Artenay. ... Complicé pour aller en ville pour travailler depuis Saran. Trajet de porte à porte 1h alors qu'en voiture uniquement 15 min. «	«Une ligne de tram au nord au centre de la Rn2020. Ou une ligne au départ de libération pour Saran»	Saran	Orléans
29/09/2017 - 20:19	Sans opinion		Sans opinion		Plutôt oui			«Non je souhaiterais signaler des modifications sur la ligne 11 Arrêt des bus trop tôt au niveau du cinéma restos hôtels que ce soit en semaine vendredi ou samedi Pas de bus le dimanche Soit remettre la ligne 18 comme avant en dessert soit revoir et évoluer ces horaires et jours de prestation pour une dynamique de ce quartier et pour l'économie.»	«Remettre la ligne 18 vers stade vallée et cinéma Saran Soit Changer les horaires plus grande amplitude sur ces dessertes de cette zone Soit Mettre une ligne le dimanche sur cette zone»	«Dimanche la 11 Une ligne du soir pour cinéma resto hôtels»	Orléans	Saran
29/09/2017 - 20:45	Parfaitement		Sans opinion		Plutôt oui		non	parfaitement			Saran	....

29/09/2017 - 21:06	Plutôt non		Plutôt non		Plutôt oui		/	Non , travaillant dans la zone du macdonald trop peut de bus pour y allé, je fini le travail à 20h15 et plus de bus le temps d'arriver à l'arrêt ainsi que travail le dimanche et pas de bus du tout .		plus de bus le soir sur la zone du macdonald ainsi que des bus le dimanche	fleury les aubrais	saran
29/09/2017 - 21:45	Sans opinion		Plutôt oui		Sans opinion			La ligne 19 qui rejoint le lycée Maurice Genevoix pourrait ,devrait avoir davantage de bus...un toutes les heures pour des lycéens ç 'est pas top!	Plus de 19...		Saran	Orleans
29/09/2017 - 23:33	Parfaitement		Sans opinion		Sans opinion						Saran	Orléans
29/09/2017 - 23:54	Plutôt oui	«Pourquoi pas. Mais il faut investir dans des bus électriques. Et éviter les bus accordéons au heures creuses qui sont très peu rempli. «	Plutôt oui		Plutôt oui				Bus moins bruyants et plus propre	Éviter la rue des murlins qui est déjà surchargé niveau trafic et qui supporte déjà la ligne 4. Et dévier la ligne 18 dans les blossières.	Orléans	Meung sur Loire
30/09/2017 - 01:47	Plutôt oui	Qu'en est-il de la gratuité des transport ?	Plutôt oui	Qu'en est-il de la gratuité des transports ?	Plutôt oui	Qu'en est-il de la gratuité des transports ?	Qu'en est-il de la gratuité des transports ?	Qu'en est-il de la gratuité des transports ?	Qu'en est-il de la gratuité des transports ?	Qu'en est-il de la gratuité des transports ?	Orléans	Orléans
30/09/2017 - 21:15	Plutôt oui		Plutôt oui		Plutôt oui		Je pense que oui	Je prends la ligne 1 et pour l'instant ça me convient	Un réseau centre Saran, vers la gare de Fleury	Pas de commentaires	Saran	Saint jean de Braye
01/10/2017 - 16:58	Plutôt oui	Il faut surtout une meilleur fréquence de la ligne 18 sinon cela sera inutile.	Plutôt oui	Il serait plus judicieux de partir sur 6 allers-retours.	Plutôt oui		Oui	Non sur la ligne 18.	Une meilleure fréquence sur la ligne 18.		Saran	Orléans
03/10/2017 - 09:25	Plutôt oui		Plutôt oui		Plutôt oui		Sans avis.	OUI	«Gratuité car je vois que de plus en plus les gens voyagent sans valider leur ticket., malgré le risque d'amende. A chaque fois je leur fait remarquer, on se fiche de moi y compris les autres passagers. Cest très décevant.»	RAS	SARAN	En retraite.
04/10/2017 - 13:21	Sans opinion		Parfaitement		Parfaitement			«Ma fille est actuellement au collège Montjoie. L'année dernière elle avait le choix avec le 6 et le 19. Maintenant il n'y a plus que le 6. Pour l'instant pas de retard ni de bus qui ne passe pas. Revoir les horaires avec le collège pour ne pas que les élèves attendent pendant 20 minutes.»	Revoie la fréquence de certaines lignes...		SARAN	ORLEANS

05/10/2017 - 11:25	Plutôt oui		Plutôt oui		Plutôt oui				Je souhaiterais que plus de bus à énergie propre soient déployés. J'attire également l'attention sur le bruit qu'occasionnent les bus. J'habite une rue très passante et les bus font énormément de bruit. C'est aussi lié au mauvais état des routes sur Saran.		SARAN	ORLEANS
07/10/2017 - 14:02	Plutôt oui		Plutôt oui		Plutôt oui		Oui	A part le 18 pas assez de bus	Le 18 plus de bus et pour la ligne 1 que les chauffeurs passe à les arrêt surtout à partir de 21h certain chauffeurs au de l'hôpital accueil ne passe pas	18 le dimanche et la semaine plus de bus	Saran	Hôpital de la source
07/10/2017 - 15:22	Parfaitement	Grosse perte de temps que le 1 passe par oreliance alors que pour le 18 se sera plus rapide... tres bonne initiative	Parfaitement	«Trajet parfait et rapide Peut etre juste augmenter les aller retours»	Plutôt non	Il faudrait penser a une desserte pour la zone de loisirs avec le bowling laser game...	Oui beaucoup de gens prenne le bus a oreliance et la zone pole 45 aussi	«En ajoutant vos modification pour le 18 et le 1 et le 73 se sera parfait Juste les horaire du 18 pas du tout adapter pour les eleves des lycees benjamin franklin et pothier ! Ce de l annee derniere etait parfait...»	Horaire du 18	Moi de retard ou d absence de bus !	Saran	Agglomeration Orleans
09/10/2017 - 09:36	Pas du tout	«Bonjour,  Mon fils lycéen utilise cette ligne tous les jours (arrêt Bois joly) nous habitons tout près pour nous c'est vraiment très embêtant  Cordialement»	Sans opinion		Sans opinion		ne sait pas	actuellement cela nous convient très bien			saran	orleans
09/10/2017 - 12:18	Pas du tout	«Mes enfants utilisent régulièrement 1 des arrêts supprimés pour aller au collège, à la piscine ou à la base. Si l'on retire ces arrêts, il n'y a pas d'autre alternative que la marche à pied... C'est vraiment dommage.»	Plutôt oui		Plutôt oui		Non	Oui			Saran	La source
09/10/2017 - 13:49	Pas du tout	ligne 18, l'arrêt Chartres supprimé !!! cet arrêt est utilisé par des personnes âgées du quartier et des jeunes pour se rendre au collège !!!	Sans opinion		Sans opinion		A voir	ligne 18 trop rare aux heures de pointe		ancienne rte de chartres oubliée !!	SARAN	ORLEANS centre
09/10/2017 - 21:10	Parfaitement		Plutôt oui		Plutôt oui			Ne respectent pas toujours les horaires. Pas assez frequents.			Saran	Orleans

11/10/2017 - 15:24	Plutôt oui		Parfaitement		Parfaitement		Tout ce qui permet un trajet plus direct, moins problématique (voies fluides assez larges pour le passage des bus), des passages fréquents et liés aux activités des personnes pouvant être concernées peut contribuer au transfert modal vers des modes de transports alternatifs.	«Trop long et trajet trop tortueux pour atteindre le centre d'Orléans. Contre les horaires liés aux vacances scolaires. Pas assez d'arceaux pour attacher son vélo aux arrêts»	«Tarifs moins élevés Trajets améliorés entre les communes de la Métropole. un site plus performant pour connaître les itinéraires possibles par le bus ou le tram entre deux lieux de la Métropole»	«une meilleure communication sur les réservations de bus de proximité. Des arceaux pour les vélos aux arrêts de bus»	SARAN	Activités bénévoles sur Saint Jean de Braye, Chanteau et Orléans
11/10/2017 - 23:31	Pas du tout	«J'habite à Olivet et travaille au pôle santé oreliance. Je prends actuellement 2 lignes de bus pour me rendre à mon travail, soit 1h de trajet au total. Si dorénavant, j'ai 3 lignes de bus à prendre avec un temps de trajet devenant invivable, autant ne plus prendre les transports en commun !»	Pas du tout		Pas du tout		Non pas du tout.	Oui, entièrement.	«Si la ligne 18 vient à desservir le pôle santé, entre autres, mettre des bus en circulation régulière, comme sur la. Ligne 18. Beaucoup de patients ou les familles de ceux-ci, viennent en bus au pôle santé.»		Olivet	Saran
11/10/2017 - 23:35	Plutôt oui		Plutôt oui		Plutôt oui		Ces modifications semblent mieux appréhender les besoins des usagers Saranais ou bien travailleurs. Également, le desengorgement de la circulation est davantage pris en compte.	Actuellement, beaucoup de correspondances à prendre sur Saran pour accéder à diverses villes de l'agglomération, dommage que le tramway ne parvienne pas jusqu'à Saran. Des correspondances qui ne sont pas toujours très bien synchronisées, par exemple, entre la ligne 1 et 6. Parfois, je dois attendre le 6, 20 min car le 1 vient de passer. Avec des enfants et des arrêts pas toujours couverts pour se protéger des intempéries, cela est assez décevant en qualité de service pour les transports publics.	Davantage d'abris et un tarif plus juste	Une meilleure synchronisation des correspondances.	Saran	Saran
13/10/2017 - 21:07	Parfaitement	Réduire le temps de passage de la ligne 1 le dimanche, un bus toute les 10 minutes pour la ligne 18 en période scolaire	Plutôt oui	Formidable	Plutôt oui		Satisfaisant	Pas assez	Horaires des week-ends ligne 1 à revoir très compliqué samedi, dimanche pour les déplacements avec une heure d'attente	Un autre cadre svp, installation d'une borne d'achat de tickets et recharge titre de transport entre arrêt rue du Bourg et passe debout selon le circuit ligne 1 car pour recharger une carte souvent il faut sortir de saran	SARAN	SARAN

13/10/2017 - 21:08	Parfaitement	Réduire le temps de passage de la ligne 1 le dimanche, un bus toute les 10 minutes pour la ligne 18 en période scolaire	Plutôt oui	Formidable	Plutôt oui		Satisfaisant	Pas assez	Horaires des week-ends ligne 1 à revoir très compliqué samedi , dimanche pour les déplacements avec une heure d'attente	Un autre cadre svp , installation d'une borne d'achat de tickets et recharge titre de transport entre arrêt rue du Bourg et passe debout selon le circuit ligne 1 car pour recharger une carte souvent il faut sortir de saran	SARAN	SARAN
14/10/2017 - 14:06	Plutôt oui		Parfaitement		Pas du tout			Non ils ne me convient pas	Je trouve que les les horaires du 6 et du 19 ne sont pas satisfaisant.	Plus de bus 6, des bus 6 accordéons le soir à partir de 17h et le lundi matin à 9h, je trouve que le 6 et 19 ne passe pas assez souvent.	Saran	Orléans la source
17/10/2017 - 20:34	Pas du tout	«Je trouve pas normal que Keolis et Tao supprime la ligne 18 sans concerter les usagers . Il se trouve que moi même j emprunte cet ligne plus précisément a l arrêt bois joly pour me rendre a mon travail et a ce que je vois le matin avec le nouveau lotissement qui c est construit a coter il y a pas mal d'étudiant. Donc pourquoi supprimer un arrêt pour deux minutes et pénaliser plusieurs usager quotidien. Merci»	Pas du tout		Plutôt oui		non	oui surtout la ligne 18 (arrêt bois joly)	Garder la ligne 18		Saran	Orleans
24/10/2017 - 18:22	Plutôt oui		Plutôt non		Plutôt oui				Tarifs moins élevé pour les collégiens et lycéens.	Tracé de la ligne 6 : rallonger la ligne de 1 arrêt jusqu'à Cap Saran au lieu du terminus actuel.	Saran	Ingre
24/10/2017 - 22:06	Plutôt oui		Plutôt non	Pourquoi juste 4 allers retours. Beaucoup de salarié prennent le bus pour travailler et la ligne 11 deservant pole 45 n'est pas suffisante et accuse des retards, sans compter le souci des salariés en horaires décalés tôt le matin et tard le soir	Plutôt oui		Oui les modifications apparaissent cohérentes.	Non la ligne 11 pour Pole 45 est insuffisante et ne parlons pas des horaires de vacances : en quoi un salarié est-il concerné par les vacances scolaires. Nous n'avons pas 2 mois de vacances. Le travail continue mais moins de bus. N	«Baisse des tarifs. 262 euros /année pour un collegien/ lycéen (imaginez la note x 3) et aucunes aides. En campagne, Bus Remi a peu près gratuit mais pas en agglomération. Les trajets d' Un jeune saranais Sont donc un luxe. Doit-il se rendre à son collègue ou lycée a pied ou velo jusqu'a orleans ou ingré puisque l'on considere qu'un abonnement Tao est non obligatoire, optionnel ? En conclusion les parents Payent une note farami-neuse. Pas le choix. «	Saran	Pole 45 ormes/saran	

25/10/2017 - 18:47	Plutôt oui		Sans opinion	.La carte n'est pas trop visible.Impossible de faire un agrandissement	Plutôt oui		oui sans doute	oui sauf pour le dimanche.»aurais préféré qu'il passe à l'arrêt pôle santé à 7h30 au lieu de 7h11 direction saran	comme je l'ai dit précédemment , ça concerne l'horaire du dimanche matin.	Voir ci dessus	orleans	pôle santé oréliance à SARAN
26/10/2017 - 06:37	Plutôt oui		Sans opinion		Sans opinion			«Juste une rectification.Je me suis trompée précédemment quand j'ai rempli le questionnaire concernant les horaires. J'ai du mettre direction SARAN AU LIEU DE LA DIRECTION ORLEANS.»			orleans	POLE SANTE ORE-LIANCE A SARAN
27/10/2017 - 08:20	Parfaitement		Plutôt oui		Plutôt oui		Je pense que ces modifications sont proches des réalités du terrain	J'apprécie le passage toutes les 10 mn de la ligne 1 que j'utilise à partir de Georges Brassin et qui est direct la gare d'Orléans		Un tracé assez rapide avec des horaires adaptés aux travailleurs et aux scolaires sans oublié les retraités et les handicapés	Saran	retraitée
27/10/2017 - 23:28	Plutôt oui		Parfaitement		Parfaitement	Beaucoup mieux pour les nombreux embouteillages	Oui	Oui à peu près dans son ensemble	Créer une nouvelle ligne de bus reliant le centre d'Orléans à cap Saran. Ligne directe		Saran	Ormes
29/10/2017 - 02:32	Parfaitement	«Bonjour J'aurais aimé une ligne directe entre cap saran et le quartier la tête noire pour faciliter les courses pour les personnes non véhiculées qui sont nombreuses sur ce quartier Merci»	Sans opinion		Parfaitement		Oui	Non			Saran	Olivet
29/10/2017 - 10:30	Plutôt oui		Plutôt oui	Il est dommage qu'il n'y ait qu'un seul sens de circulation retenu pour le matin et pour le soir.	Parfaitement		oui. Le principal problème reste les bus ralentis dans la circulation. Ce sont simplement les contraintes habituelles des transports en commun : trajet souvent plus long, se caler sur les horaires (fréquence et amplitude) et billetterie	horaires de bus à adapter tôt matin avant 6h mais surtout le soir après 20h avec les trains depuis la gare des Aubrais (lignes 11 et 19)	«Des priorités ou couloirs pour les bus sur Orléans afin d'éviter les retards pris régulièrement dans ce secteur. Doter quasi systématiquement tous les habitants de Saran (de tous ages), d'une carte sans contact nominative tao avec deux voyages gratuits par mois par exemple. Si l'utilisateur en souhaite plus, il peut acheter comme actuellement. Pour les abonnés penser à faire un geste qu'ils profitent eux aussi d'une petite réduction équivalente à la gratuité de deux voyages accordée aux autres.»		Saran	Orléans
29/10/2017 - 16:40	Plutôt oui		Plutôt oui		Pas du tout	Il serait mieux de modifier la ligne 6 après l'arrêt «Rives du Lac»: une branche desservant «Les Montaubans» et une autre «Cap Saran».					Saint-Jean-le-Blanc	Saint-Jean-de-Braye principalement.

30/10/2017 - 12:57	Plutôt oui		Plutôt oui		Plutôt oui					SARAN	Orléans, mais je suis en retraite début Novembre 2017 et je prends souvent le train et me rends donc souvent à la gare des Aubrais pour aller voir mes enfants.
--------------------	------------	--	------------	--	------------	--	--	--	--	-------	---

«Bonjour, une ligne de bus direct en provenance de (et vers) la gare des Aubrais et passant par le quartier Chêne Maillard de Saran serait appréciable, comme cela l'était il y a quelques années avec la ligne n°6 je crois.

Actuellement, il faut, soit aller jusqu'à Lamballe puis prendre le tram pour se rendre à la gare des Aubrais (ou bien changer au niveau de l'ancien café «Le Bergerac» et reprendre la ligne 1). Ces circuits prennent beaucoup de temps, surtout lorsque l'on rentre de la gare des Aubrais un dimanche en fin d'après-midi/début de soirée: si le tram a du retard, les bus passant toutes les 1/2 heures à certaines périodes, il faut parfois plus d'1 heure pour rentrer à mon domicile.

J'ai dû rentrer la dernière fois à pied à mon domicile avec ma valise, le tram n'arrivant désespérant pas à cause de travaux un dimanche à 19h; Avec mes remerciements si vous pouvez prendre mes remarques en considération.

«

30/10/2017 - 13:34	Pas du tout	«Habitant le quartier bois joly a saran, la ligne 18 que nous prenons aux arrêts Chartres ou Bois Joly qui nous servent à aller au lycée avec une correspondance ou encore à Orléans ou Cap Saran. Comme mon frère et une dizaine de voisins (mineurs) nous n'avons pas d'autres lignes de bus à proximité le changement de la ligne 18 et la suppression de nos arrêts sont pour nous une gêne pour nos déplacements quotidiens.  Les jeunes du quartier Bois Joly mécontents. «	Plutôt oui		Plutôt oui		Plutôt pour.	Plutôt oui.	Tarifs élevés et horaires des lignes secondaires.		Saran	Ingré
31/10/2017 - 20:54	Sans opinion		Plutôt non	Il faudrait surtout arrêter d'étendre autant l'urbanisation. Une ligne de transport n'est utilisable que si ses fréquences sont élevées. Et je suppose qu'il n'est pas prévu de tenir compte des horaires très décalés de beaucoup d'esclaves.	Sans opinion	Il aurait surtout fallu ne pas détruire de nature pour cette scandaleuse extension, contraire aux beaux discours lénifiants des dirigeants dictatoriaux de la métropole. Et maintenant que ces catastrophes sont commises, il faudrait faire en sorte qu'il ne faille pas risquer sa vie pour accéder à ces zones commerciales à vélo.	Probablement.	Les fréquences sont insuffisantes, sur les 6 et 19 notamment.	«Une partie sont inscrites depuis presque dix ans dans <a href="http://web.fdn.fr/~sascoet/texte/sa-deplacementsaglorleans.odt">http://web.fdn.fr/~sascoet/texte/sa-deplacementsaglorleans.odt</a> Certaines ont été martelées lors innombrables réunions, consultations et sondages... tout ça pour qu'il ne soit tenu compte d'aucune et que l'inverse soit même fait.»	Que la ligne 11 ait des fréquences très élevées. Voir également ci-dessus.	Fleury	Paris

31/10/2017 - 22:41	Sans opinion		Pas du tout		Pas du tout	j'ai participé a une réunion mais je vois que les changements ne sont pas aménagés pour les personnes qui travail à Cap Saran car on allonge le trajet et je ne comprends toujours pas pourquoi le bus passe Rue des Jonquilles au lieu de la Rue de la Montjoie ou on a construit des appartements donc pas grave de ne pas avoir de bus pour aller travailler et d'être obligé de monter à 5H30 DU MATIN LE LONG DE LA R.N 20 (pour une femme seule c'est normal apparemment et je pense aussi a d'autres collègues) c'est vrai c'est mieux de desservir une zone pavillonnaire que de desservir des gens qui n'ont pas de moyen de locomotion et ou il y a deux fois plus de populations	«non «	«non «	«soyez a l'écoutes des usagers mais apparemment cela ne vous intéressent peu !!!!!!! «	la ligne 73 elle apportera rien la ligne 1 va gagné en horaires et la 18 quand vous aurez compris que ne pas la faire passer rue des jonquilles mais rue de la montjoie mais de rallonger son trajet sur la fin pour arrivé à cap saran aucun intérêt	saran	cap saran
31/10/2017 - 23:15	Plutôt oui	Si la ligne 18 pouvais passez par Amazon sa seraien vraiment bien car moi je ki travaille la bas je galère ave. Les bus et quand je suis d équipés du matin pas de bus pour y aller et pareil quand je quissuis dpas équipe du soir passa de bus pour rentree	Plutôt oui	Oui je travail à Amazon donc sa serai l ideal	Sans opinion		Oui surtout si le busbus passé le week and pour allerles a? Amazon et, captu saran	Pas de bus direct pour le travail a donc obligé d en prendre 2 et pas de bus le soir ztet maton de bonne heure sinon A va	Trajet saran Amazon direct au. Horaire de l usine .	Comme la précédente réponse saran A Amazon direct, au horaire de l usine	Saran	Saran
01/11/2017 - 14:44	Plutôt non	Étant pratiquement non voyante cela me derange a avoir a changer de bus pour me rendre au pôle santé.	Sans opinion		Plutôt oui		Lui-même	Oui			Saran	Retraitee

02/11/2017 - 07:22	Plutôt oui		Plutôt oui		Plutôt oui	«Par contre, nous suggérons que la ligne 6 soit plus fréquente et que la ligne 19 circule De lundi à samedi François Ndingi 675 avenue des champs gareaux 45770 saran»	Oui	«La ligne 6 soit régulière La ligne 19 circule De lundi à samedi»			Saran	St Jean de la ruelle	
02/11/2017 - 14:01	Plutôt oui		Sans opinion		Plutôt non		Oui du moins sur le moment	Oui mais certains bus ne respectent pas les horaires soient ils sont en avance soient en retard. Il faudrait par contre voir des solutions pour le 19, les 2 bus pour 8h seraient plein. Le bus 1 aussi est bondé aux heures de pointe, donc en plus de la déviation à coligny ce n'est pas agréable	«Il faudrait que le tarif n'augmente plus, c'est déjà pas mal. Si les modifications pour le bus 18 sont faites, ses horaires devront être revus.»	Je n'ai rien à redire, nous sommes quand même bien desservis mais peut-être plus de lignes vers Ingré à partir de Saran autre que le 19	Saran	Orléans (je suis au lycée)	
05/11/2017 - 18:02	Plutôt oui	D'une manière générale 4 Bus dans l'heure seraient les bien venus.	Plutôt oui		Plutôt oui	Le plus possible.	oui	moyen	horaires	horaires plus tard en soirée	SARAN	Neant	
07/11/2017 - 19:28	Parfaitement		Parfaitement		Parfaitement		oui	oui			saran	retraité	
09/11/2017 - 22:17	Sans opinion		Sans opinion		Sans opinion					Il me semble que la société TAO devrait créer un tarif pour les collégiens et lycéens qui ne bénéficient d'aucun tarif préférentiel alors que les étudiants du secondaire en bénéficient. D'autant plus, lorsqu'il s'agit de l'établissement de secteur ! Cela représente un budget conséquent à supporter (262€ à l'année par enfant) surtout lorsqu'il y a plusieurs enfants dans la famille. Dans deux ans, il me faudra donc débours 524€ à l'année pour que mes deux enfants se rendent à leur collège de secteur... Je trouve ce tarif inadmissible d'autant plus que mes enfants ne font que 10min de bus soit 4 arrêts (Gascogne à Jean Pelletier). Nous envisageons ainsi de retirer nos enfants du bus et de s'arranger entre parents voir même de modifier nos horaires de travail pour diminuer ce budget trop important.	Un horaire supplémentaire le mercredi midi à la sortie du collège Pelletier serait appréciable car mon fils met moins de temps à rentrer à pied que d'attendre le bus !	SARAN	Orléans la Source

10/11/2017 - 09:06	Plutôt oui	«bonjour à tous enfin les pétitions de l'ensemble des commerçants du centre cial régional Cap saran portent leurs fruits la ligne 1 serait bienvenue pour desservir l'ensemble du centre cial régional cap saran tous les jours fériés et le dimanche ( exemple salariés comme client ce samedi 11 novembre aucun bus ne desservirai la zone commerciale Cap saran alors que le centre et carrefour est ouvert ) chercher l'erreur et des horaires de desserte le soir plus adapté car faire venir un bus qui part de cap saran à 21h05 alors que carrefour ferme à 21h impossible d'avoir le bus il faudrait vers 21h15 merci de votre écoute»	Parfaitement		Parfaitement		oui enfin plus de clients vont prendre le bus et salariés aussi merci	oui	«horaires indiqués lors de la première question (collectif pétition cap saran il y a deux ans)»		orleans fb banner	cap saran
10/11/2017 - 13:30	Sans opinion		Plutôt non	À quand une ligne Saran - gare des aubrais pour ceux qui travaillent sur Paris et avec arrêts sur des grands axes style Chimouton ou Passe-debout ? Cette gare est quand même plus près de Saran que celle d'Orléans...	Sans opinion					Une ligne datant - gare des aubrais avec des horaires entre 5h30 et 8h30 / 17h30 - 20 h et des arrêter dans les chimoutons et passe-debout	Saran	St jean de braye et paris
12/11/2017 - 16:03	Pas du tout		Pas du tout		Pas du tout		Non	Non il faudrait des bus les jours feries et les dimanches etant donner que certaines personnes travaillent dans cette zones	Plus de bus	Des abris lorsque qu'on attends le bus par tant de pluie, neige	Saran	Saran Cap Saran

## Participations écrites

Proposition 1 : Une desserte modifiée du pôle santé (ancien aérodrome) et des temps de parcours réduits sur les lignes 1 et 18	Proposition 2 : Création d'une ligne express entre la Gare d'Orléans, Cap Saran et Pôle 45	Proposition 3 : Une desserte modifiée de Cap Saran	Commentaires
Parfaitement	Plutôt oui	Pas du tout	
Parfaitement	Parfaitement	Parfaitement	En janvier, je crois que j'apprécierai les 4 minutes gagnées par la ligne 1. Pour la ligne 18 OK car à certains moments circuler sur la RD2020 c'est l'enfer. Serait-il possible d'améliorer la desserte de la gare des Aubrais ?
Pas du tout	Plutôt oui	Plutôt oui	Oui pour la desserte du Pôle Santé par la ligne 18 au lieu de la ligne 1. Non pour que la 18 fonctionne également le Dimanche. Merci de respecter le repos dominical de tous pour tous !
Parfaitement	Parfaitement	Parfaitement	
Parfaitement	Parfaitement	Parfaitement	Tout cela est très judicieux
Parfaitement	Plutôt oui	Parfaitement	Pourquoi ne pas appeler la ligne express 73 car les 3 autres lignes sont 70 71 et 72.
Parfaitement	Parfaitement	Plutôt oui	
Plutôt non	Plutôt oui	x	Il faudrait faire quelque chose pour que le bus 6, dans les 2 directions puisse passer par rue de Montaran car nous sommes obligés de marcher jusqu'à Bois Salé et 10/15 minutes de marche tous les matins et tous les soirs c'est pas super. Merci.
Pas du tout	Parfaitement	Plutôt oui	Cependant, la 73 devrait passer plus tôt !
Parfaitement	Plutôt oui	Plutôt oui	Ligne 18, le dimanche Cap Saran à voir car actuellement Cap Saran est fermé le dimanche.
Parfaitement	Parfaitement	Parfaitement	
Parfaitement	Parfaitement	Plutôt oui	
Plutôt oui	Plutôt oui	Plutôt oui	
Pas du tout	x	x	Il faut laisser le parcours de la ligne 1. Il y a bien d'autres stations qui sont desservies par 2 lignes de bus. C'est l'accès un service de soin, pensez aux personnes âgées, seules et sans moyen de locomotion et qui malheureusement ont de plus en plus besoin de ces services. Être obligé de prendre 2 bus qui n'ont pas la même fréquence de passage, c'est du grand n'importe quoi. Surtout quand on habite à proximité mais trop loin pour y aller à pied.
Parfaitement	Parfaitement	Parfaitement	Oui. Les idées sont bonnes
Plutôt oui	Plutôt oui	Plutôt oui	
Plutôt oui	Plutôt non	Plutôt oui	Surtout ne pas délaisser les autres secteurs !
Plutôt oui	Plutôt oui	Plutôt oui	
Parfaitement	Plutôt oui	Parfaitement	Pour la ligne TAO n°18, la déviation Cap Saran est judicieuse puisque sur la D2020 (Tuilerie) on ne peut pas traverser. Et le nouveau pont tout neuf pour libérer du temps à la ligne 1 qui fait un sacré détour pour Pôle Santé. J'habite Saran et je n'ai plus du tout de voiture. J'ai un trajet Saran Centre Saran ZAC de la Vallée que j'assure avec mon vélo (10 min) et un abonnement TAO à l'année et le service inclus de Vélo+ pour aller plus vite dans Orléans. Merci à la ville de Saran pour avoir 5 lignes de bus et bientôt 3 lignes roulant le dimanche.
Parfaitement	Parfaitement	Parfaitement	Ok pour tous ces changements